



El Aceite

En cualquier motor hay piezas giratorias y piezas deslizantes, que pueden averiar seriamente el motor si entran en contacto unas con otras. Por esta razón se debe suministrar aceite al motor para cubrir el roce en las piezas giratorias y deslizantes.

El aceite se suministra al motor de 2 tiempos mezclándolo con el combustible en una proporción determinada.

En el motor de 4 tiempos, una bomba succiona el aceite acumulado en el cárter para lubricar las distintas piezas móviles.

Clasificación de los aceites para motores

Los aceites para motores se clasifican de dos formas: por su grado de viscosidad (sistema SAE) y por su calidad y forma de uso (sistema API).

Clasificación por su viscosidad

(SAE: Sociedad de ingenieros de automóviles)

Los aceites se clasifican para poder elegir uno con la viscosidad adecuada a las condiciones en las que se va a usar el motor. Entre éstas se encuentran la temperatura, porque la fluidez del aceite cambia según la temperatura. El número del aceite (número SAE) indica la gama de temperaturas en las que puede usarse el aceite.

El aceite normal para los Fuera de Borda YAMAHA de 4 tiempos es el SAE 10W-30 o SAE 10W-40.

Clasificación según su uso

(API: Instituto Norteamericano del Petróleo)

En este sistema el aceite se clasifica según su uso en motores diesel o a gasolina. Los aceites para motores de gasolina se designan con la "S" y los aceites para motores diesel con la "C".

Ejemplos : Aceite para motores a gasolina : SE

Aceite para motores diesel : CE

El aceite normal para los Fuera de Borda YAMAHA de 4 tiempos es el SE.

Para los motores marinos tenemos aceites disponibles YAMALUBE :

Motores 4 tiempos : SAE 10W-30 SE ,SJ ; SAE 10W-40 SJ

Motores 2 tiempos : TC-W3

Aceite para Engranajes de pata :

90790-BT802 Yamaha Oil Gear 750ml API: GL-4 SAE:90